

Hr. Indrek Pain
Projektijuht

Conrec Infra OÜ
Viru väljak 6,
10153 Tallinn

Meie: 01/04/2011 KLS-012

Hr. Kristjan Reimets
Tellija projektijuht

Maanteeamet
Pärnu mnt 463a,
10916 Tallinn

Kroodi eritasandilise ristmiku ehituse I etapp.
MÄRKUS RIKKUMISTEST KOOS ENNETAVATE MEETMETEGA.

Käesoleva kirjaga juhib Insener Töövõtja tähelepanu 29.03.2011 ja 30.03.2011 toimunud rikkumistele, mille kordumine on lubamatu, sest esimesel juhul on põhjustatud töö- ja liiklusohutuse kohalt lubamatuid olukordi ja teiselt poolt rikutud Lepingut.

1. 29.03.2011 rikkumine seisnes puuduliku informatsiooni esitamises Insenerile ja E20 Loo-Maardu teelõigu ehituse Töömaa kooskõlastamata ületamist.

Töövõtja ületas E20 Loo-Maardu teelõiku ehitava Töövõtjaga kooskõlastamata E20 Loo-Maardu objekti Töömaad Kroodi ristmiku ehitusobjektile pääsemiseks ja surupenetratsioonikatsete teostamiseks. Insenerile esitatud informatsiooni kohaselt oli Töömaa ületamine kooskõlastatud E20 Loo-Maardu teelõigu ehituse Töövõtjaga, kes väidab, et vastavat kooskõlastust pole küsitud ega antud.

Sarnase olukorra ennetamiseks nõuab Insener edaspidi Kroodi ristmiku ehitusobjekti Töövõtjalt kirjaliku kinnitust, et E20 Loo-Maardu teelõigu ehituse Töövõtjaga on Loo-Maardu objekti Töömaa kasutamine Kroodi ristmiku ehitusobjektile pääsemiseks kooskõlastatud. Antud kinnitus tuleb Insenerile esitada hiljemalt 24 tundi enne E20 Loo-Maardu teelõigu ehituse Töömaa ületamist, et vältida arusaamatusi ja segadust, mis tulenevad Inseneri ja E20 Loo-Maardu teelõigu ehituse Töövõtja puudulikust informeeritusest ning võib põhjustada töö- ja liiklusohutuse kohalt lubamatuid olukordi.

Ühtlasi palub Insener Töövõtjal esitada Kroodi ehitusplatsi juurdepääsude plaan, mis peab olema kooskõlastatud kõigi ehitusplatsi naabritega, kelle kinnistut juurdepääsud ületavad, enne ehitustööd või ehitustööde ettevalmistamist.

2. 30.03.2011 rikkumine seisnes tööde teostamises enne liikluskorraldusvahendite paigaldamist.


Töövõtja alltöövõtja, OÜ T-Model, teostas Põhjaranna teel geodeetilisi töid paigaldamata ajutisi liikluskorraldusvahendeid ja mille teostamisest ei informeerinud Töövõtja eelnevalt Inseneri ega Tellijat.

Töövõtjal esitada ja koostööstada enne töödega alustamist liikluskorraldus-skeem ja tööprogramm. Enne töödega alustamist informeerida sellest Inseneri, kes teostab järelevalvet antud ehituslepingu üle.

Insener käsitleb antud juhtumit Lepingurikkumisena ning teeb käesoleva kirjaga Töövõtjale MÄRKUSE. Lepingurikkumiste kordumisel on Tellijal õigus rakendada leppetrahve vastavalt Töövõtja Lepingu eritingimuste punktile 8.7.

Ühtlasi nõuab Insener Töövõtjalt jooksva tööprogrammi esitamist (vorm edastatud Töövõtja projektijuhile Inseneriteenuse projektijuhi poolt 25.03.2011), mis kajastab järgnevale nädalale planeeritud töid ja eelneval nädalal teostatud töid. Jooksev tööprogramm esitatakse hiljemalt tööde teostamise nädalale eelneva nädala reede kella 12:00-ks.

Lugupidamisega,



Matti Urma

Inseneriteenuse projektijuht